

Копылова М.А.

*Научный руководитель: ст. преподаватель С.Е. Степановский  
Муромский институт (филиал) федерального государственного образовательного  
учреждения высшего образования «Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
602264, г. Муром, Владимирская обл., ул. Орловская, 23  
E-mail: kopilowa.mascha@yandex.ru*

### **Мотоджимхана - реальность и перспектива**

Мотоджимхана - малоизвестный вид мотоспорта в России, который стремительно набирает обороты. Данный вид спорта возник в Японии в семидесятые годы двадцатого века. Мотоджимхана позиционировалась как вид спорта не требующий специального трека и определенного класса мотоцикла.

В СССР существовал аналог мотоджимханы - фигурное вождение. Данный вид возник в восьмидесятые годы. Задача участников состояла в том, чтобы в короткий срок пройти специальные упражнения на площадке которая была оборудована искусственными препятствиями. Соревнования по фигурному вождению внесены в Спортивный кодекс МФР (п.01.19), но не внесены во Всероссийский реестр видов спорта.

И так, мотоджимхана - это вид массового спорта, способствующий выработке навыков правильного управления мотоциклом.

Тренировки и соревнования проводят на ровных асфальтированных площадках на которых размечены пластиковыми конусами трудные для маневрирования схемы движения. Главная цель участников- обрести навыки быстрого прохождения трассы, при этом избегая нарушений и падений. Кроме маневрирования на практических и теоретических занятиях изучают разнообразные приемы контраварийной езды, такие как экстремальное торможение и уход от внезапно возникшего препятствия.

Состязания по мотоджимхане протекают следующим образом:

— Участников разделяют по группам, соответственно классу мотоцикла и опыту участия в подобных состязаниях.

— Организаторы проводят инструктаж.

— Каждому участнику полагается маршрутная карта, на изучение и проход пешком по трассе выделено 45 минут.

— Претенденты выезжают на разогревочный участок где подготавливаются к состязанию с помощью прогрева резины и отработке самых сложных элементов. Порядок выхода мотоциклов определяется исключительно жеребьевкой.

Оценка качества прохождения трассы ставится следующим образом:

1) При каждом касании ногой трассы райдеру начисляется 1 штрафное очко, которое символизирует плюс одну секунду времени.

2) Райдер не выполнивший элемент получает 3 штрафных очка (плюс 3 минуты)

Райдер не прошедший упражнение или нарушивший последовательность выполнения упражнений - дисквалифицируется. Если участник нарушивший правила прохождения трассы вернулся на старт и прошел этап без нарушений, то он получает зачет. Проходить трассу одному участнику можно лишь дважды.

Трассы бывают двух видов, "точечные" и "коридорные". Точечные используются на ограниченное число мотоциклов, они более сложные, но при этом более техничные и заставляют пилотов мотоцикла думать о траектории и самому её выбирать. А вот коридорные - более простые, там, где есть расширение, обычно, выбирают большую траекторию. Но при этом для новичков и средненьких они лучше.

Соревнования по мотоджимхане направлены на:

- 1) Выработку навыков правильного вождения.
- 2) Воспитание культуры безопасного вождения.
- 3) Привлечение и соблюдение правил дорожного движения.
- 4) Предупреждение дорожно-транспортного травматизма.
- 5) Выработка быстрой реакции у мотоциклиста.