

Пискарева А.В.

Научный руководитель: к.э.н., доцент И.В. Терентьева
 Муромский институт (филиал) федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
 602264, г. Муром, Владимирская обл., ул. Орловская, 23
 E-mail: piskareva4815@gmail.com

Влияние пандемии на состояние инфраструктурных отраслей

Пандемия COVID-19 вызвала колоссальное напряжение во всем мире, коснувшись каждой сферы жизнедеятельности неизбежными ограничениями.

В России суточный рекорд по количеству заболевших COVID-19 в декабре 2020 года составляет 29,9 тыс. человек, в то время как в мае – 11,6 тыс. заболевших [3], вторая волна COVID-19 оказалась сильнее первой, однако регионы уже самостоятельно устанавливали ограничения.

Значительное влияние пандемия COVID-19 оказала и на состояние инфраструктурных отраслей.

Так, на 31 декабря 2020 года объем потерь в выручке инфраструктурных компаний составил 1,9 трлн руб. (в среднем 12,8 % их годовой выручки) [6]. При этом, около 55% этой суммы пришлось на время первой волны COVID-19, когда были применены наиболее жесткие ограничения в большинстве российских регионов.

По данным университета Джонса Хопкинса, на 1 января 2021 года количество случаев заболеваний коронавирусом COVID-19 в мире превысило 83,4 млн, из них летальные – почти 1,82 млн. В России на эту же дату было официально зафиксировано 3,19 млн заболевших и 57,6 тыс. летальных исходов. В целом во всем мире в январе 2021-го ежедневно фиксировалось в 8–10 раз больше заболевших по сравнению с весенней волной заболеваний, а в России — «лишь» в 3–4 раза.

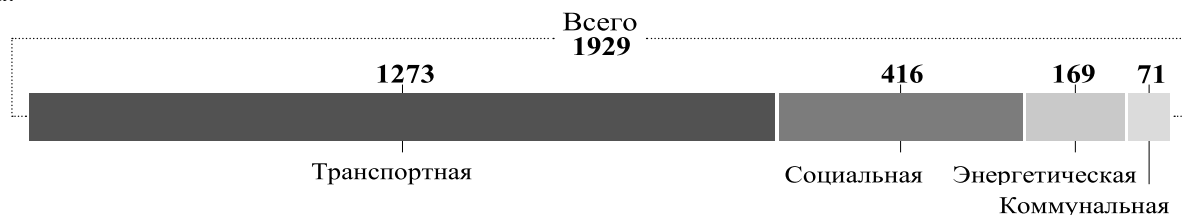


Рис. 1 - Распределение потерь по инфраструктурным сферам в выручке в 2020 году

Источник: Аналитический обзор InfraOne Research.

Лидером среди пострадавших является сфера транспорта – 1,27 трлн руб. (66% всех потерь), в которой преобладает авиация, недополучившая около 713 млрд руб. (ежемесячные потери порядка 42,5 млрд руб.) [1]. Из этих средств 113 млрд руб. пришлось на аэропорты, остальные 600 млрд руб. — на авиакомпании. Закрытые границы с большинством государств мира не позволяют восстановить прежний режим, достижение которого зависит от интенсивности вакцинации в мире. По оптимальным прогнозам, прежние показатели могут быть достигнуты во втором квартале 2021.

Потери городского транспорта – более 265 млрд руб., на которые повлияли введенные ограничения для пенсионеров, учащихся дистанционно и сотрудников, работающих удаленно. Поэтому загрузка общественного транспорта оказалась на 20–25 % ниже по сравнению с предыдущим годом. Однако услуги такси пользовались спросом.

Потери железнодорожного транспорта оцениваются в 143 млрд руб., автомобильных грузоперевозок – около 130 млрд руб., водного транспорта – 16 млрд руб.

При этом, минимальный урон COVID-19 нанес по энергетике. Потери данной отрасли оцениваются около 169 млрд руб., что менее 3 % ее годовой выручки. Постепенное улучшение экономической ситуации позволит превысить показатели прошлых лет [5].

Наибольшие потери в годовой выручке понесла социальная инфраструктура – 416,2 млрд руб., компании в среднем за год недополучили 35 % доходов. Трудные времена испытывают спортивные и культурные области – годовое падение выручки 59 % и 64 % соответственно.

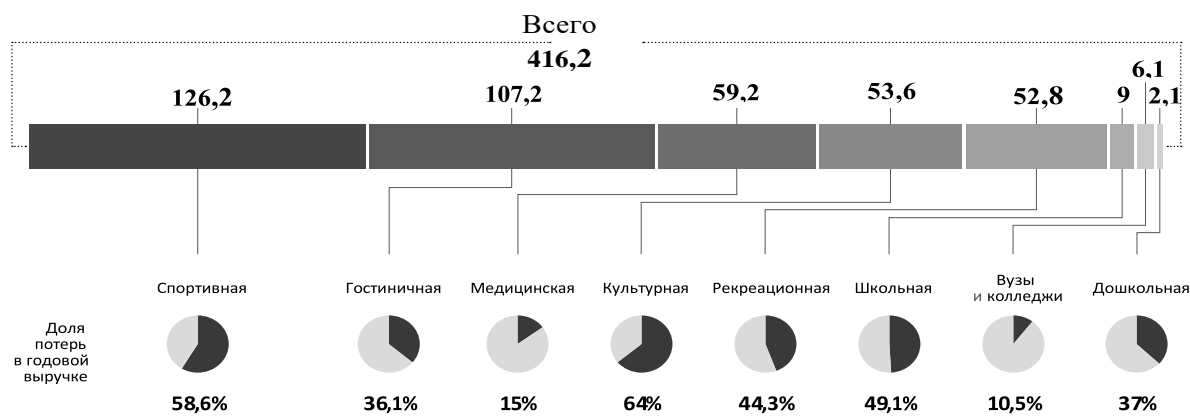


Рис. 2 - Распределение потерь в выручке социальной инфраструктуры в 2020 году, млрд руб.

Источник: Аналитический обзор InfraOne Research.

Восстановление социальной инфраструктуры также, как и авиасообщения, связано с итогами вакцинации в России и регионах.

Коммунальная сфера по итогам 2020 года недополучила около 31 млрд руб. [1], что приблизительно 6 % от ее годовой выручки.

Так, наименее пострадавшими отраслями стали энергетическая и коммунальная сферы, что не сказать о транспортной и социальной.

От результатов вакцинации, снятия ограничений и открытия границ зависит объем инфраструктурных потерь в 2021 году.

Согласно оптимистичному сценарию, инфраструктурные компании в течение 2021 года потеряют еще порядка 635 млрд руб. Но поскольку основная проблема, по условиям этого сценария, будет решена в конце мая, восстановление спроса и выручки до значений, близких к допандемическим, в большинстве отраслей может наблюдаться уже в октябре. Объем потерь в транспортной сфере при этом способен достичь 472 млрд руб.

Суммарные потери в выручке инфраструктурных компаний на конец 2021 года с начала пандемии по трем описанным сценариям могут составить 2,56 трлн руб., 2,79 трлн руб. и 3,02 трлн руб. соответственно, но будут сглажены тем, что основная их часть пришлась на 2020 год.

К сожалению, наличие столь больших потерь снизит возможности компаний по инвестициям в сферу по меньшей мере в течение ближайших двух лет. Однако ситуация может улучшиться, в том числе за счет того, что компании будут прибегать к инструментам проектного финансирования и государственно-частного партнерства и искать способы распределить риски в проект.

В целом инфраструктура за почти два года ограничений может недополучить от 2,5 до 3 трлн руб. выручки, и это заметно сокращает инвестиционные возможности компаний по развитию отрасли. Однако, на наш взгляд, в ближайшие годы они могли бы найти выход с помощью более активного применения инструментов проектного финансирования и государственно-частного партнерства.

Литература

1. <https://infraone.ru/> - Официальный сайт первой инфраструктурной компании
2. <https://roscongress.org/> - Официальный сайт информационно-аналитической системы Фонда Росконгресс
3. <https://www.rospotrebnadzor.ru/> - Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека
4. <https://rosstat.gov.ru/> - Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики
5. <http://so-ups.ru/> - Официальный сайт системного оператора Единой энергетической системы
6. <https://www.spark-interfax.ru/ru/statistics> - Официальный сайт проверки контрагента в системе SPARK-Интерфакс