

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
**Муромский институт (филиал)**  
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования  
**«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»**  
(МИ ВлГУ)

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

28.01.2022

г.Муром

№ 11-23

Об утверждении Программы обучения  
по охране труда для водителей  
автотранспортного средства

В соответствии с реализацией требований охраны труда, установленных Трудовым кодексом Российской Федерации, Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09 декабря 2020 года № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»

**ОБЯЗЫВАЮ:**

1. Ввести в действие и утвердить «Программу обучения по охране труда для водителей автотранспортного средства» (Приложение № 1).
2. Механику административно-хозяйственной части Егорову Александру Николаевичу организовать обучение водителей МИ ВлГУ в соответствии с «Программой обучения по охране труда для водителей автотранспортного средства».
3. Контроль за исполнением распоряжения возложить на руководителя службы охраны труда Снарора Дмитрия Евгеньевича и заместителя директора по административно-хозяйственной работе Скворцова Константина Вячеславовича.
4. Отделу информации и документооборота довести распоряжение до сведения заместителя директора по административно-хозяйственной работе, руководителя службы охраны труда и механика административно-хозяйственной части.

Директор института, профессор

А. Л. Жизняков

Проект распоряжения вносит служба охраны труда

Визируют: первый заместитель директора

Е. С. Смирнов

зам.директора по АХР

К. В. Скворцов

руководитель СОТ

Д. Е. Снарор

юрисконсульт

Ю. С. Доронкина

председатель ППО РиС

О. Е. Фомина

СОГЛАСОВАНО  
Председатель Первичной профсоюзной  
организации работников и студентов  
Фомина О. Е. Фомина  
«28» 01 2022 г.



УТВЕРЖДАЮ  
Директор института  
А. Л. Жизняков  
«28» 01 2022 г.

**Программа  
обучения по охране труда  
для водителей автотранспортного средства**

**1. Тематический план обучения по охране труда  
на автомобильном транспорте**

№	Тема	Кол-во часов
1.	Введение	0,5
2.	Характеристика работ водителя автомобиля	0,5
3.	Общие вопросы охраны труда	0,5
4.	Законодательство по охране труда	0,5
5.	Нормативные документы по охране труда	1,0
6.	Организация и управление охраной труда	0,5
7.	Обучение работников требованиям охраны труда	1,0
8.	Несчастные случаи на производстве	1,0
9.	Характеристика условий труда водителя автомобиля	0,5
10.	Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств	1,0
11.	Требования безопасности при управлении автомобилем	1,0
12.	Требования охраны труда, предъявляемые к площадкам для хранения транспортных средств	1,0
13.	Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для хранения транспортных средств	1,0
14.	Требования охраны труда, предъявляемые к мойке транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей	0,5

15.	Требования охраны труда при выполнении слесарных и смазочных работ	1,0
16.	Требования охраны труда при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов	0,1
17.	Общие требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств	1,0
18.	Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств в зимнее время года	0,1
19.	Требования охраны труда, предъявляемые к хранению транспортных средств	1,0
20.	Общие требования охраны труда, предъявляемые к размещению и хранению материалов, оборудования, комплектующих изделий и отходов производства	1,0
21.	Требования охраны труда при хранении и использовании антифриза	1,0
22.	Средства индивидуальной защиты	1,0
23.	Способы оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях	1,0
24.	Экзаменационные билеты для проверки знаний по охране труда водителя автомобиля	
	ИТОГО	20

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Автомобиль является источником повышенной опасности, по этому, управляя им, водитель подвергается большим психологическим и физическим нагрузкам. Неправильная организация режима труда и отдыха водителя, небрежность в техническом обслуживании автомобиля могут привести к непоправимым последствиям.

Ежегодно в организациях Владимирской области регистрируются несчастные случаи на производстве, в том числе и со смертельным исходом, связанные с эксплуатацией автомобильного транспорта.

Одними из основных причин таких несчастных случаев продолжают оставаться нарушения требований безопасности при эксплуатации транспортных средств, нарушения правил дорожного движения, неудовлетворительная организация производства работ.

При организации работы с использованием автомобильного транспорта необходимо учитывать не только требования по заключению трудового договора, но и вопросы охраны труда, такие, как: проведение медицинских осмотров, режимы труда и отдыха, инструктаж и обучение персонала, технические требования охраны труда, которые можно разделить на требования, предъявляемые к автотранспортным средствам; производственным и вспомогательным помещениям; производственному оборудованию и рабочим местам работников; применению средств защиты; при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния автомобильного транспорта и другие.

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Управление автомобилем. Заправка автомобиля топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью. Оформление путевых документов. Устранение возникших во время работы на линии эксплуатационных неисправностей автомобиля, не требующих разборки механизмов.

Должен знать: назначение, устройство и правила технического обслуживания автомобиля. Правила дорожного движения. Основы безопасности движения. Правила технической эксплуатации автомобиля, относящиеся к водителю. Возможные неисправности автомобиля: признаки, причины, опасные последствия, способы определения и устранения. Порядок проведения технического обслуживания и ремонта автомобиля. Правила, нормы и инструкции по охране труда и пожарной безопасности. Правила пользования первичными средствами пожаротушения. Способы оказания первой помощи при несчастных случаях. Правила внутреннего трудового распорядка организации.

## 3. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ТРУДА

Определение терминов "Охрана труда", "Условия труда", "Вредный (опасный) производственный фактор", "Безопасные условия труда", "Рабочее место", "Средства индивидуальной и коллективной защиты работников", "Производственная деятельность".

Основные направления государственной политики в области охраны труда. Безопасность труда как составная часть производственной деятельности.

Наименование	Определение
<b>Охрана труда</b>	система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия
<b>Безопасные условия труда</b>	условия труда, при которых воздействие на работающих вредных и (или) опасных производственных факторов исключено либо уровни их воздействия не превышают установленных нормативов
<b>Условия труда</b>	совокупность факторов производственной среды и трудового процесса, оказывающих влияние на работоспособность и здоровье работников
<b>Вредный производственный фактор</b>	производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию
<b>Средства индивидуальной и коллективной защиты работников</b>	средства, используемые для предотвращения или уменьшения воздействия на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, а также для защиты от загрязнения
<b>Рабочее место</b>	место, где работник должен находиться или куда ему необходимо прибыть в связи с его работой и, которое прямо или косвенно находится под контролем работодателя.

#### 4. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО ПО ОХРАНЕ ТРУДА

Трудовой кодекс Российской Федерации. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда. Обязанности работника в области охраны труда.

Коллективный договор. Содержание коллективного договора. Финансирование мероприятий по улучшению условий и охраны труда.

Трудовой договор. Содержание трудового договора. Срок трудового договора.

Право работника на труд, отвечающий требованиям безопасности и гигиены.

Обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования).

Обеспечение работников средствами индивидуальной защиты.

Порядок выдачи работникам молока или других равноценных пищевых продуктов.

Режим рабочего времени и время отдыха. Продолжительность рабочей недели, ежедневной работы (смены), время начала и окончания работы, время перерывов в работе, число смен в сутки, чередование рабочих и нерабочих дней. Сменная работа. Сверхурочная работа и ее ограничение. Виды времени отдыха. Перерывы для отдыха и питания. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха. Ежегодные оплачиваемые отпуска и их продолжительность. Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск.

Особенности регулирования труда работников в возрасте до 18 лет. Работы, на которых запрещается применение труда лиц в возрасте до 18 лет.

Особенности регулирования труда женщин, лиц с семейными обязанностями. Работы, на которых ограничивается применение труда женщин.

## 5. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. Трудовой кодекс Российской Федерации.
2. Приказ Минтруда России от 09.12.2020 N 871н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте".
3. Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций, утвержденный Постановлением Минтруда России и Минобразования России от 13.01.2003 N 1/29.
4. ГОСТ 12.0.004-2015 "Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения" (введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 09.06.2016 N 600-ст).
5. Положение об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, утвержденное Постановлением Минтруда России от 24.10.2002 N 73.
6. Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденные Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15 декабря 2020 г. N 903н
7. Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 N 1479.
8. ГОСТ 12.0.003-2015 "Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация" (введен в действие Приказом Росстандарта от 09.06.2016 N 602-ст).
9. ГОСТ 33997-2016 "Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки" (введен в действие Приказом Росстандарта от 18.07.2017 N 708-ст).
10. Совместные приказы от 30 декабря 2020 года Министерства труда и социальной защиты № 988н и Министерства здравоохранения Российской Федерации № 1420н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры»
11. Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций РД-26127100-1070-01 (утверждена Минтрансом России 02.10.2001).
12. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".
13. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 08.10.2020 года № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)".

## 6. ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ОХРАНОЙ ТРУДА

Государственное управление охраной труда. Органы государственного надзора и контроля соблюдения трудового законодательства. Служба охраны труда в организации. Комитет (комиссия) по охране труда.

## 7. ОБУЧЕНИЕ РАБОТНИКОВ ТРЕБОВАНИЯМ ОХРАНЫ ТРУДА

Обучение и проверка знаний работников по охране труда. Проведение инструктажей

по охране труда: вводного, первичного на рабочем месте, повторного, внепланового, целевого.

Обучение лиц, поступающих на работу с вредными и (или) опасными условиями труда, безопасным методам и приемам выполнения работ со стажировкой на рабочем месте и сдачей экзаменов. Периодическое обучение по охране труда и проверка знаний требований охраны труда в период работы.

## **8. НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ**

Описание процедуры расследования несчастного случая на производстве:

Расследованию в установленном порядке как несчастные случаи подлежат события, в результате которых пострадавшими были получены: телесные повреждения (травмы), в том числе нанесенные другим лицом; тепловой удар; ожог; обморожение; утопление; поражение электрическим током, молнией, излучением; укусы и другие телесные повреждения, нанесенные животными и насекомыми; повреждения вследствие взрывов, аварий, разрушения зданий, сооружений и конструкций, стихийных бедствий и других чрезвычайных обстоятельств, иные повреждения здоровья, обусловленные воздействием внешних факторов, повлекшие за собой необходимость перевода пострадавших на другую работу, временную или стойкую утрату ими трудоспособности либо смерть пострадавших.

Расследуются как несчастные случаи события, которые произошли:

- в течение рабочего времени на территории Университета либо в ином месте выполнения работы, в том числе во время установленных перерывов, а также в течение времени, необходимого для приведения в порядок орудий производства и одежды, выполнения других предусмотренных правилами внутреннего трудового распорядка действий перед началом и после окончания работы, или при выполнении работы за пределами установленной для работника продолжительности рабочего времени, в выходные и нерабочие праздничные дни;
- при следовании к месту выполнения работы или с работы на транспортном средстве, предоставленном ректором (его представителем), либо на личном транспортном средстве в случае использования личного транспортного средства в производственных (служебных) целях по распоряжению ректора (его представителя) или по соглашению сторон трудового договора;
- при следовании к месту служебной командировки и обратно, во время служебных поездок на общественном или служебном транспорте, а также при следовании по распоряжению ректора (его представителя) к месту выполнения работы (поручения) и обратно, в том числе пешком;

- при следовании на транспортном средстве в качестве сменщика во время междуменного отдыха;

- при осуществлении иных правомерных действий, обусловленных трудовыми отношениями с работодателем либо совершаемых в его интересах, в том числе действий, направленных на предотвращение катастрофы, аварии или несчастного случая.

О несчастном случае, происшедшем в Университете, очевидцы или сам пострадавший должны незамедлительно сообщить руководству и в службу охраны труда.

Руководитель подразделения организует первую помощь пострадавшему и доставку его в медицинское учреждение, а также принимает меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц.

При получении информации от работника или от руководителя структурного подразделения о несчастном случае на производстве:

*Службой охраны труда* делается запись в журнале регистрации несчастных случаев на производстве, извещается директор.

*Руководитель структурного подразделения принимает организационные действия:*

- принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной ситуацией и воздействия травмирующего фактора на других лиц;
- сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к аварии, а в случае невозможности её сохранения – зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схему, сделать фотографии);
- немедленно информирует ближайших родственников (при тяжелом НС);

*Служба охраны труда* в течение суток посылает сообщение в исполнительный орган страховщика (Фонд социального страхования) и запрос в медицинское учреждение, куда был доставлен пострадавший, о характере и степени тяжести повреждений.

Специалисты службы охраны труда должны выдать руководителю структурного подразделения (его представителю) все формы протоколов, актов, приказа о расследовании несчастного случая с разъяснением их заполнения.

При получении *медицинского заключения о степени тяжести повреждения здоровья* при несчастном случае на производстве или причине его смерти, о нахождении пострадавшего в момент несчастного случая в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения (на основании заключения о степени тяжести несчастного случая формируется комиссия.



Ректор издает приказ о создании комиссии для расследования несчастного случая на производстве. (*проректор*)

Состав комиссии по расследованию формируется, если несчастный случай (НС):

***Легкий НС:***

- председатель комиссии – проректор, который координирует и контролирует работу подразделения, где произошел НС;

- члены комиссии – представители кафедры (подразделения), специалист службы охраны труда, председатель (представитель) профсоюзного комитета института (структурного подразделения), представители структурного подразделения, где произошел несчастный случай, при этом лицо, на которое непосредственно возложено обеспечение соблюдения требований охраны труда на участке (объекте), где произошел несчастный случай, в состав комиссии не включается. Число членов комиссии должно быть нечетным

- Срок расследования - 3 дня.

***Тяжелый НС, НС со смертельным исходом, групповой НС с числом пострадавших 2 и более человек:***

- председатель комиссии государственный инспектор труда,

- члены комиссии представитель органа исполнительной власти субъекта РФ или органа местного самоуправления, представитель территориального объединения организаций профессиональных союзов, представитель органа ФСС, представитель кафедры (подразделения), специалист службы охраны труда, представитель профсоюзного комитета, уполномоченный по охране труда, представители структурного подразделения, где произошел несчастный случай, при этом лицо, на которое непосредственно возложено обеспечение соблюдения требований охраны труда на участке (объекте), где произошел несчастный случай, в состав комиссии не включается. Число членов комиссии должно быть нечетным.

- Срок расследования - 15 дней.

При: отравлениях, радиационном воздействии НС произошедший на объектах подконтрольным территориальным органам Федерального и промышленного надзора состав комиссии определяется по ТК, в состав комиссии включается представитель соответствующего территориального органа Федерального надзора: санитарно – эпидемиологической службы, горного и промышленного надзора, по ядерной и радиационной безопасности.

Несчастные случаи, о которых не было своевременно сообщено работодателю

(его представителю) или в результате которых нетрудоспособность наступила не сразу, расследуются в установленном порядке по заявлению пострадавшего или его доверенного лица в течение одного месяца со дня поступления заявления.

Групповой НС с тяжелыми последствиями с числом погибших 5 человек и более расследуется под председательством руководителя государственной инспекции труда - главного государственного инспектора труда Государственной инспекции труда субъекта РФ.

В состав комиссии включаются также представители: Федеральной инспекции труда, Федерального органа исполнительной власти по ведомственной принадлежности, Общероссийского объединения профессиональных союзов, Руководители территориального органа Федерального горного и промышленного надзора. Групповой НС с тяжелыми последствиями с числом погибших 15 человек и более- состав комиссии утверждается Правительством РФ.

Оформление материалов расследования несчастного случая на производстве выполняют члены комиссии (обозначенные в приказе о составе комиссии) по расследованию несчастного случая на производстве. Сбор документов проводится членами комиссии по расследованию, в соответствии с перечнем необходимых документов для расследования несчастного случая на производстве. Примерный перечень документов, формируемых в ходе расследования НС (в дальнейшем материалы расследования НС) установлены:

Ст.229 ТК РФ; «Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве и Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях».

Конкретный объем материалов определяет председатель комиссии по расследованию, учитывая перечень документов для проведения экспертизы и назначения страхового обеспечения по НС на производстве, при ДТП - дополнительно). *Акт о НС с материалами расследования* храниться 45 лет в СОТ.

Комиссия по расследованию несчастного случая на производстве готовит проект приказа с *Мероприятиями по предотвращению НС на производстве*, с указанием лиц, нарушивших законодательные акты, для предотвращения (смягчения) последствий аварий, несчастных случаев, корректирующих и предупредительных действий для исключения фактических или потенциальных несоответствий. Разработка мероприятий по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний в производственной среде.

Ректор -подписывает приказ и контролирует выполнение мероприятий по устранению причин несчастного случая.

*Сообщение о последствиях НС на производстве* - выполняет - *руководитель службы охраны труда* и направляет его в государственную инспекцию труда во Владимирской области и ГУ ВРО ФСС.

**Служба Охраны труда выполняет:**

- Годовой отчет по формам 1-Т (условия труда);
- Годовой отчет по форме 7-Т травматизм
- Предоставляет отчеты в Министерство науки и высшего образования.

В соответствии со статьей 212 ТК РФ руководитель обязан обеспечить обязательное социальное страхование работников от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. На основании Федерального закона от 24 июля 1998 года N 125-ФЗ "Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний" обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний подлежат все работники организаций любой организационно-правовой формы, выполняющие работу на основании трудового договора, а также гражданско-правового договора, если в соответствии с последним руководитель организации обязан уплачивать в Фонд социального страхования РФ (далее - Фонд) необходимые страховые взносы.

Порядок расследования несчастных случаев с обучающимися установлен приказом Минобрнауки России от 27 июня 2017 г. № 602 «Об утверждении Порядка расследования и учета несчастных случаев с обучающимися во время пребывания в организации, осуществляющей образовательную деятельность» и порядком расследования несчастных случаев с обучающимися в ВлГУ, утвержденным приказом ректора №1184/3 от 22.11.2018г.

## **9. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ ТРУДА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

Особенности труда водителя автомобиля. Характерные причины несчастных случаев и заболеваний среди водителей автомобиля.

Опасные и вредные производственные факторы, которые могут оказать неблагоприятное воздействие на водителя во время работы.

Характеристика опасного и вредного воздействия производственных факторов на организм водителя автомобиля.

## **10. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств должны

производиться в ремонтно-механических мастерских, постах, оснащенных необходимыми оборудованием, устройствами, приборами, инструментом и приспособлениями.

Во время работы на линии водителю разрешается устранять неисправности, не требующие разборки механизмов. В остальных случаях для проведения ремонтных работ транспортное средство должно быть отбуксировано в ремонтно-механическую мастерскую.

Работы с повышенной опасностью в процессе технического обслуживания и ремонта транспортных средств должны выполняться в соответствии с нарядом-допуском на производство работ с повышенной опасностью (далее - наряд-допуск), оформляемым уполномоченными работодателем должностными лицами (рекомендуемый образец наряда-допуска приведен в приложении к Правилам).

Нарядом-допуском определяются содержание, место, время и условия производства работ с повышенной опасностью, необходимые меры безопасности, состав бригады и работники, ответственные за организацию и безопасное производство работ.

Порядок производства работ с повышенной опасностью, оформления наряда-допуска и обязанности должностных лиц, ответственных за организацию и безопасное производство работ, устанавливаются локальным нормативным актом работодателя.

**Оформленные и выданные наряды-допуски регистрируются в журнале, в котором рекомендуется отражать следующие сведения:**

- 1) название подразделения;
- 2) номер наряда-допуска;
- 3) дата выдачи;
- 4) краткое описание работ по наряду-допуску;
- 5) срок, на который выдан наряд-допуск;
- 6) фамилии и инициалы должностных лиц, выдавших и получивших наряд-допуск, заверенные их подписями с указанием даты подписания;
- 7) фамилию и инициалы должностного лица, получившего закрытый по выполнению работ наряд-допуск, заверенный его подписью с указанием даты получения.

**К работам по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, на производство которых выдается наряд-допуск, относятся:**

- 1) работы, выполняемые внутри цистерн и резервуаров, в которых хранятся взрывоопасные, легковоспламеняющиеся и токсичные вещества;
- 2) электросварочные и газосварочные работы, выполняемые внутри баков, в колодцах, коллекторах, тоннелях, каналах и ямах;
- 3) ремонт грузоподъемных машин (кроме колесных и гусеничных самоходных), крановых тележек, подкрановых путей;
- 4) нанесение антикоррозионных покрытий;
- 5) работы в местах, опасных в отношении загазованности, взрывоопасности, поражения электрическим током и с ограниченным доступом посещения.

Перечень работ, выполняемых по нарядам-допускам, утверждается работодателем и может быть им дополнен.

Одноименные работы с повышенной опасностью, проводящиеся на постоянной основе и постоянным составом работников, допускается производить без оформления наряда-допуска с проведением целевого инструктажа по утвержденным для каждого вида работ с повышенной опасностью инструкциям по охране труда.

При совместном производстве нескольких видов работ, по которым требуется оформление наряда-допуска, допускается оформление единого наряда-допуска с включением в него требований по безопасному выполнению каждого из вида работ.

Транспортные средства, направляемые на посты технического обслуживания и ремонта (далее - посты ТО), должны быть вымыты, очищены от грязи и снега.

Постановка транспортных средств на посты ТО должна осуществляться под руководством работника, назначенного работодателем ответственным за проведение

технического обслуживания.

**После постановки транспортного средства на пост ТО необходимо выполнить следующее:**

- 1) затормозить транспортное средство стояночным тормозом;
- 2) выключить зажигание (перекрыть подачу топлива в транспортном средстве с дизельным двигателем);
- 3) установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;
- 4) под колеса подложить не менее двух специальных упоров (башмаков);
- 5) на рулевое колесо вывесить запрещающий комбинированный знак безопасности с поясняющей надписью "Двигатель не пускать! Работают люди" (на транспортных средствах, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, аналогичный знак должен быть вывешен и на дублирующее устройство).

При проведении технического обслуживания транспортного средства, установленного на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом), на пульте управления подъемником должен быть вывешен запрещающий комбинированный знак безопасности с поясняющей надписью "Не трогать! Под автомобилем работают люди".

В рабочем (поднятом) положении плунжер гидравлического подъемника должен фиксироваться упором (штангой), исключающим самопроизвольное опускание подъемника. В помещениях технического обслуживания с поточным движением транспортных средств должны быть оборудованы сигнализацией (световой, звуковой), своевременно предупреждающей работающих на линии технического обслуживания (в осмотровых канавах, на эстакадах и других участках) о начале перемещения транспортных средств с поста на пост.

Включение конвейера для перемещения транспортных средств с поста на пост разрешается только после подачи сигнала (светового, звукового).

Посты ТО должны быть оборудованы устройствами для аварийной остановки конвейера.

Пуск двигателя транспортного средства на посту ТО разрешается осуществлять водителю-перегонщику или специально назначенным работникам при наличии у них водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Перед проведением работ, связанных с проворачиванием коленчатого и карданного валов, необходимо дополнительно проверить выключение зажигания (перекрытие подачи топлива для дизельных автомобилей), нейтральное положение рычага переключения передач (контроллера), освободить рычаг стояночного тормоза.

По завершении работ транспортное средство должно быть заторможено стояночным тормозом.

При необходимости выполнения работ под транспортными средствами, находящимися вне осмотровой канавы, подъемника, эстакады, работники должны быть обеспечены ремонтными лежаками, а при выполнении работ с упором на колени - наколенниками из материала низкой теплопроводности и водонепроницаемости.

При вывешивании части транспортного средства (автомобиля, прицепа, полуприцепа) подъемными механизмами (талями, домкратами), кроме стационарных, необходимо вначале установить под неподнимаемые колеса специальные упоры (башмаки), затем вывесить транспортное средство, подставить под вывешенную часть козелки (подставки) и опустить на них транспортное средство.

Ремонт, замена подъемного механизма кузова автомобиля-самосвала, самосвального прицепа или долив в него масла должны производиться после установки под поднятый кузов специального дополнительного упора, исключающего возможность падения или самопроизвольного опускания кузова.

Убирать рабочее место от пыли, опилок, стружки, мелких металлических

обрезков разрешается только с помощью щетки-сметки, пылесоса или специальных магнитных стружкоудаляющих устройств.

Применять для этих целей сжатый воздух запрещается.

При работе на поворотном стенде (опрокидывателе) необходимо предварительно укрепить на нем транспортное средство, слить топливо из топливных баков и жидкость из системы охлаждения и других систем, плотно закрыть маслозаливную горловину двигателя и снять аккумуляторную батарею.

При снятии и установке агрегатов и узлов, которые после отсоединения от транспортного средства могут оказаться в подвешенном состоянии, необходимо применять страхующие (фиксирующие) устройства и приспособления (тележки-подъемники, подставки, канатные петли, крюки), исключающие самопроизвольное смещение или падение снимаемых или устанавливаемых агрегатов и узлов.

#### **Запрещается:**

- 1) работать лежа на полу (на земле) без ремонтного лежачка;
- 2) выполнять работы на транспортном средстве, вывешенном только на одних подъемных механизмах (домкратах, таях), кроме стационарных;
- 3) выполнять работы без установки козелков (упора или штанги под плунжер) под транспортные средства, вывешенные на подъемники (передвижные, в том числе канавные, и подъемники, не снабженные двумя независимыми приспособлениями, одно из которых - страховочное, препятствующее самопроизвольному опусканию рабочих органов транспортных средств);
- 4) оставлять без присмотра вывешенное транспортное средство на высоте более половины диаметра колеса ремонтируемого транспортного средства;
- 5) использовать в качестве опор под вывешенные транспортные средства подручные предметы кроме козелков;
- 6) снимать и ставить рессоры на транспортные средства всех конструкций и типов без предварительной разгрузки кузова от массы путем вывешивания кузова с установкой козелков под него или раму транспортного средства;
- 7) проводить техническое обслуживание и ремонт транспортного средства при работающем двигателе, за исключением работ, технология проведения которых требует пуска двигателя;
- 8) поднимать (вывешивать) транспортное средство за буксирные приспособления (крюки) путем захвата за них тросами, цепями или крюком подъемного механизма;
- 9) поднимать (даже кратковременно) грузы, масса которых превышает паспортную грузоподъемность подъемного механизма;
- 10) снимать, устанавливать и транспортировать агрегаты путем зацепки их стальными канатами или цепями при отсутствии специальных захватывающих устройств;
- 11) поднимать груз при косом натяжении тросов или цепей;
- 12) оставлять инструмент и детали на краях осмотровой канавы;
- 13) работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;
- 14) пускать двигатель и перемещать транспортное средство при поднятом кузове;
- 15) выполнять ремонтные работы под поднятым кузовом автомобиля-самосвала или самосвального прицепа без предварительного их освобождения от груза и установки дополнительного упора;
- 16) проворачивать карданный вал при помощи лома или монтажной лопатки.
- 17) выдувать сжатым воздухом пыль, опилки, стружку, мелкие частицы и обрезки материалов.

Перед снятием узлов и агрегатов систем питания, охлаждения и смазки транспортных средств, когда возможно вытекание жидкости, необходимо предварительно слить из них топливо, масло и охлаждающую жидкость в специальную тару, не допуская их проливание.

Разлитое масло или топливо необходимо немедленно удалять с помощью песка,

опилок или органических сорбентов, которые после использования следует помещать в металлические емкости с крышками, устанавливаемые вне помещения.

Автомобили-цистерны для перевозки легковоспламеняющихся, взрывоопасных, токсичных жидкостей, а также резервуары (емкости) для их хранения перед ремонтом должны быть полностью очищены от остатков этих жидкостей.

До проведения работ внутри автомобиля-цистерны или резервуара (емкости) должны быть проведены подготовительные и организационные мероприятия, в том числе анализ состояния воздушной среды внутри автомобиля-цистерны или резервуара (емкости) с отметкой результатов анализа в наряде-допуске.

Работник, производящий очистку или ремонт внутри автомобиля-цистерны или резервуара (емкости) из-под легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей, должен быть обеспечен СИЗ, в том числе шланговым противогазом и страховочной привязью со страховочным канатом.

Шланг противогаза должен быть выведен наружу через люк (лаз) и закреплен с наветренной стороны. При этом крышка люка (лаза) должна быть закреплена в открытом положении.

Свободный конец страховочного каната также должен быть выведен наружу через люк (лаз) и закреплен.

Наверху (вне автомобиля-цистерны или резервуара (емкости)) должны находиться два специально проинструктированных работника, которые должны наблюдать за работником, находящимся внутри автомобиля-цистерны или резервуара (емкости), и страховать его с помощью страховочного каната.

Ремонтировать топливные баки, заправочные колонки, резервуары, насосы, коммуникации и тару из-под легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей необходимо после удаления и обезвреживания остатков легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей.

Техническое обслуживание и ремонт холодильных установок автомобилей-рефрижераторов должны выполняться в соответствии с технической (эксплуатационной) документацией организации-изготовителя.

**В зоне технического обслуживания и ремонта транспортных средств запрещается:**

- 1) мыть агрегаты транспортных средств легковоспламеняющимися жидкостями;
- 2) хранить легковоспламеняющиеся жидкости и горючие материалы, кислоты, краски, карбид кальция в количествах, превышающих сменную потребность работников в данных веществах;
- 3) заправлять транспортные средства топливом;
- 4) хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;
- 5) загромождать проходы между осмотровыми канавами и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой, снятыми агрегатами;
- 6) хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов;
- 7) выполнять работы с применением открытого огня.

Использованные обтирочные материалы (промасленные концы, ветошь) должны быть немедленно убраны в металлические ящики с плотно закрывающимися крышками, а по окончании рабочего дня удалены из производственных помещений в специально отведенные места.

## **11. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ**

Проверка технического состояния автомобиля перед началом работы. Контроль исправности рулевого управления, тормозной системы, звуковых и световых сигнальных

устройств.

Меры предосторожности при начале движения, при движении "задним ходом".

Правила дорожного движения. Допустимые скорости движения автомобиля. Безопасный интервал движения. Правила переезда перекрестков, пешеходных дорожек. Правила обгона медленно движущегося транспорта. Меры предосторожности при встрече с транспортными средствами, пешеходами. Меры безопасности при поворотах, выезде из-за угла здания, проезде мимо ворот, дверей.

Особенности движения в условиях ограниченной видимости, повышенного шума, при атмосферных осадках. Меры предосторожности при посадке в автомобиль, транспортировке и высадке из автомобиля пассажиров.

Действия водителя при временном выходе из автомобиля. Меры предосторожности от возможного угона автомобиля. Меры безопасности при выходе на проезжую часть дороги.

Меры безопасности во время отдыха в кабине автомобиля.

Действия водителя при обнаружении неисправностей автомобиля, плохом самочувствии.

### **11.1 Особенности работы водителя в весенне – летний период**

С началом снеготаяния на дорогах скапливается много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой неосторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не создать поломок ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

После того как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов. При движении по воде, тормозные колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дороги от большого количества влаги размокают и становятся вязкими. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может уйти в сторону обочины и опрокинуться, особенно при большой скорости движения. В таких случаях скорость автомобиля выбирается минимальная.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления, коэффициент сцепления, который на сухой дороге составляет 0,7 – 0,9 при гололеде снижается до 0,05. Передвигаясь по гололеду запрещается тормозить резко, т.к. это не только бесполезно но и опасно. Резкое торможение приводит к блокировке колес и увеличению тормозного пути, а чаще всего к потере управления и заносу.

Проезжая опасный (скользкий) участок, необходимо сохранять скорость постоянной. Если водителю необходимо остановиться, он должен тормозить двигателем или прерывистым способом, т.е «нажал - отпустил». В случае заноса, на заднеприводном автомобиле необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможением двигателем.

На скользкой дороге необходимо избегать резких движений рулем, газом и тормозами. На такой дороге лучше всего сохранять постоянную скорость движения без смены полосы движения и тем более обгона других ТС.

Во встречном и попутном направлении на мокрой дороге от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость водителю, поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

В любое время года следует соблюдать особую осторожность, проезжая мимо школ, детских садов, площадок, а так же, на участках улиц, дорог, где возможно внезапное появление детей.



## 11.2 Особенности работы водителя в осенне - зимний период

Особую опасность для водителей в осенний период на дороге представляют собой дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки.

На мокром асфальте и дороге, покрытой листьями, опасны обгоны и резкое торможение.

**Водителям ТС необходимо помнить** – совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололёд. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения.

**Если все же возник занос** водителю необходимо принять следующие меры: не выключая сцепления повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации.

Особую опасность представляют перекрестки остановки общественного транспорта, когда дорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.

Общие правила движения на скользкой дороге:

- Снизить скорость;
- Увеличить дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам;
- Выполнять все действия плавно, без резких движений;
- Помнить, что в осенне – зимний период световой день короче, поэтому возникает необходимость использовать ближний или дальний свет фар;
- Строго соблюдать правила дорожного движения, не ослеплять водителей встречного движения дальним светом фар, своевременно переключать свет фар с дальнего на ближний;
- При движении автомобиля в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла;
- При движении на подъем выбирайте такую передачу, что бы не пришлось переключаться до полного завершения подъема;
- Залог безопасной работы на линии – исправные тормоза, рулевое управление, шины, приборы освещения.

**ВОДИТЕЛИ!** Безопасность движения на скользкой дороге зависит только от вас. Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность – надежная гарантия безаварийной работы в осенне – зимний сезон.

## 12. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПЛОЩАДКАМ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Площадки для хранения транспортных средств должны располагаться отдельно от производственных зданий и сооружений. В зимнее время поверхность площадок должна очищаться от снега и льда.

Площадки для хранения транспортных средств должны иметь разметку, определяющую места установки транспортных средств и границы проездов. Расстояние между двумя параллельно стоящими транспортными средствами должно обеспечивать свободное открывание дверей кабин автотранспортных средств.

При хранении транспортных средств во вне рабочее время, транспортных средств, а также агрегатов, подлежащих ремонту или списанию, должны устанавливаться

специальные противооткатные упоры, подставки и подкладки для исключения самопроизвольного перемещения транспортных средств и падения агрегатов.

#### **При хранении на площадках транспортных средств запрещается:**

- 1) устанавливать на площадках транспортные средства в количестве, превышающем предусмотренное проектной документацией, нарушать утвержденный план их расстановки, уменьшать установленное расстояние между транспортными средствами. План расстановки транспортных средств на площадках их хранения утверждается руководителем транспортного предприятия или должностным лицом, назначенным ответственным за расстановку приказом (распоряжением) руководителя;
- 2) загромождать выездные (въездные) ворота огороженных площадок, проезды и проходы;
- 3) производить на площадках кузнечные, термические, сварочные, малярные и деревообрабатывающие работы, а также промывку деталей с использованием легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;
- 4) оставлять на площадке транспортные средства с открытыми горловинами топливных баков, а также при обнаружении утечки топлива и масла;
- 5) заправлять транспортные средства топливом и сливать топливо из транспортных средств;
- 6) хранить на площадках топливо и тару из-под топлива и масла;
- 7) подзаряжать аккумуляторы транспортных средств;
- 8) подогревать двигатели транспортных средств открытым огнем (костры, факелы, паяльные лампы), применять открытые источники огня для освещения;
- 9) осуществлять совместное хранение транспортных средств, предназначенных для перевозки легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, а также горючих газов, с другими транспортными средствами.

### **13. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПОМЕЩЕНИЯМ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Высота помещений для хранения транспортных средств (расстояние от пола до низа выступающих строительных конструкций или инженерных коммуникаций и подвесного оборудования) и высота над рампами и проездами должна быть на 0,2 м больше высоты наиболее высокого транспортного средства, подлежащего хранению в помещении, но не менее 2 м. Высота проходов на путях эвакуации работников должна быть не менее 2 м.

Полы в помещениях для хранения транспортных средств должны быть стойкими к воздействию агрессивных веществ и иметь уклоны для стока воды в сторону трапов и лотков дренажной системы.

Температура в помещениях не должна быть ниже 5°C.

Вдоль стен, у которых устанавливаются транспортные средства, должны предусматриваться колесоотбойные устройства, обеспечивающие расстояние не менее 0,3 м от крайней точки транспортного средства до стены, либо до отступающего от стены конструктивно неподвижного элемента помещения.

Полы в помещениях для хранения транспортных средств должны иметь разметку, определяющую места установки транспортных средств и границы проездов. Расстояние между двумя параллельно стоящими транспортными средствами должно позволять открывать двери кабины транспортных средств.

### **14. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К МОЙКЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, АГРЕГАТОВ, УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ**

**При мойке транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей необходимо**

**соблюдать следующие требования:**

- 1) мойка должна производиться в специально отведенных местах;
- 2) при механизированной мойке транспортного средства рабочее место мойщика должно располагаться в водонепроницаемой кабине;
- 3) пост открытой шланговой (ручной) мойки должен располагаться в зоне, изолированной от открытых токоведущих проводников и оборудования, находящегося под напряжением;
- 4) автоматические бесконвейерные моечные установки на въезде должны быть оборудованы световой сигнализацией световорного типа;
- 5) на участке (посту) мойки электропроводка, осветительная арматура и электродвигатели должны быть выполнены во влагозащищенном исполнении;
- 6) электрическое управление агрегатами моечной установки должно быть напряжением не выше 50 В.
- 7) при использовании в работе моек высокого давления не направлять струю воды на электроприборы, людей (в том числе на себя) и животных. При добавлении моющих веществ использовать защитные перчатки.

**Допускается электропитание магнитных пускателей и кнопок управления моечными установками напряжением 220 В при условии:**

- 1) устройства механической и электрической блокировки магнитных пускателей при открывании дверей шкафов;

2) гидроизоляции пусковых устройств и проводки;

3) заземления или зануления кожухов, кабин и аппаратуры.

**При мойке агрегатов, узлов и деталей транспортных средств необходимо соблюдать следующие требования:**

- 1) концентрация щелочных растворов должна быть не более 2 - 5%;
- 2) после мойки щелочным раствором обязательна промывка горячей водой;
- 3) агрегаты и детали массой, превышающей предельно установленную для ручного подъема и перемещения работниками, необходимо доставлять на пост мойки и загружать в моечные установки механизированным способом.
- 4) моющие и дезинфицирующие средства, используемые для мойки транспортного средства, необходимо применять в соответствии с инструкцией завода-изготовителя по их применению.

Моечные ванны с керосином и другими моющими средствами, предусмотренными технологическим процессом, по окончании мойки должны закрываться крышками.

Уровень моющих растворов в загруженной моечной ванне не должен превышать 10 см от ее краев.

Установки для мойки деталей, узлов и агрегатов должны иметь блокирующее устройство, отключающее привод при открытом загрузочном люке.

**Запрещается:**

- 1) пользоваться открытым огнем в помещении мойки горючими жидкостями;
- 2) применять бензин для протирки транспортных средств и мойки деталей, узлов и агрегатов.

Для безопасного въезда транспортного средства на эстакаду и съезда с нее эстакада должна иметь переднюю и заднюю аппарели с углом въезда, не превышающим 10°, реборды и колесоотбойные брусья.

Аппарели и трапы на постах мойки должны иметь шероховатую (рифленую) поверхность. При наличии только передней аппарели в конце эстакады должен быть установлен колесоотбойный брус, размеры которого должны соответствовать категории транспортного средства.

Полы в помещении для мойки транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей должны иметь покрытие с нескользкой поверхностью. В помещениях для мойки транспортных средств дополнительно полы должны иметь уклон для стока загрязненной

ВОДЫ.

## **15. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛЕСАРНЫХ И СМАЗОЧНЫХ РАБОТ**

При проведении ударных работ с использованием ручного инструмента: молотков, кувалд, а также при работе зубилом или другим рубящим инструментом необходимо пользоваться защитными очками для предохранения глаз от поражения мелкими частицами обрабатываемого материала.

При прекращении подачи электроэнергии или перерыве в работе электроинструмент должен быть отсоединен от электросети. Запрещается оставлять без присмотра электроинструмент подключенный к электросети.

Проверять соосность отверстий в соединениях агрегатов, узлов и деталей разрешается только при помощи конусной оправки.

Запрессовку и выпрессовку деталей с тугой посадкой следует выполнять прессами, винтовыми и гидравлическими съемниками.

Прессы должны быть укомплектованы набором оправок для различных выпрессовываемых или запрессовываемых деталей.

Допускается применение выколоток и молотков с оправками и наконечниками из мягкого металла.

При проверке уровня масла и жидкости в агрегатах запрещается использовать открытый огонь.

При замене или доливе масла и жидкости в агрегаты сливные и заливные пробки необходимо отворачивать и заворачивать при помощи инструмента.

Нагнетатели смазки с электроприводом должны иметь устройства, исключающие превышение установленного давления более чем на 10%. При проверке этого требования срабатывание предохранительного устройства должно происходить при повышении максимального давления не более 4%.

Нагнетатели смазки с пневмоприводом должны быть рассчитаны на потребление воздуха с давлением не более 0,8 МПа.

## **16. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПРОВЕРКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ АГРЕГАТОВ**

Проверять техническое состояние транспортных средств и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии необходимо при заторможенных колесах с использованием стояночного тормоза и при выключенном двигателе.

Исключение составляют случаи опробования тормозов транспортных средств.

При проверке технического состояния транспортного средства в темное время суток и его осмотра снизу на осмотровой канаве или подъемнике следует использовать переносные электрические светильники напряжением не выше 50 В, защищенные от механических повреждений, или электрический фонарь с автономным питанием.

Испытание и опробование тормозов транспортного средства на ходу проводятся на предназначенных для этого площадках.

При испытании и опробовании тормозов транспортного средства на роликовом стенде должны быть приняты меры, исключающие самопроизвольное "выбрасывание" транспортного средства с роликов стенда.

Регулировка тормозов транспортного средства, установленного на роликовом стенде, должна производиться при выключенных стенде и двигателе транспортного средства.

Перед включением стенда и пуском двигателя необходимо убедиться, что работники, выполнявшие регулировку тормозов, находятся в безопасной зоне.

**При вращающихся роликах роликового стенда запрещается:**

- 1) въезд (выезд) транспортного средства и проход работников через роликовый стенд;
- 2) проведение на транспортном средстве, установленном на роликовом стенде, регулировочных работ, работ по техническому обслуживанию, а также работ по ремонту или настройке стенда.

## **17. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Перед пуском двигателя транспортного средства необходимо убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.

Перед пуском двигателя транспортного средства, подключенного к системе подогрева, необходимо предварительно отключить и отсоединить элементы подогрева.

Пуск двигателя транспортного средства должен производиться при помощи стартера. Запрещается запуск двигателя с помощью буксира.

Скорость движения транспортных средств по территории организации, в производственных и других помещениях устанавливается работодателем в зависимости от конкретных условий с учетом интенсивности движения транспортных средств, состояния дорог, перевозимого груза и пассажиров.

**Работодатель обязан:**

1) обеспечить выпуск на линию технически исправных транспортных средств, укомплектованных огнетушителями и аптечками для оказания первой помощи;

2) при направлении водителя в длительный (продолжительностью более одних суток) рейс провести инструктаж по охране труда водителю перед выездом об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза.

Запрещается направлять водителя в рейс, если техническое состояние транспортного средства и дополнительное оборудование не соответствуют требованиям Правил дорожного движения.

При направлении в рейс водителей двух и более транспортных средств для совместной работы на срок более двух суток работодатель должен назначить работника - старшего группы, ответственного за обеспечение соблюдения требований охраны труда. Выполнение требований этого работника обязательно для всех водителей группы транспортных средств.

Лица, сопровождающие (получающие) грузы, должны размещаться в кабине грузового транспортного средства.

**При остановке транспортного средства должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения следующим образом:**

- 1) выключено зажигание или прекращена подача топлива;
- 2) рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение;
- 3) транспортное средство заторможено стояночным тормозом;
- 4) под колесо грузового транспортного средства (автобуса) установлены не менее двух специальных упоров (башмаков).

Перед подъемом части транспортного средства домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить транспортное средство стояночным тормозом, удалить пассажиров из салона (кузова) и кабины, закрыть двери и установить под неподнимаемые колеса в распор не менее двух упоров (башмаков).

При вывешивании транспортного средства (автобуса) с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него козлочки (подставку) и опустить на него кузов. Только после этого можно установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо.

**Запрещается:**

- 1) подавать транспортное средство на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если на ней нет ограждений и колесоотбойного бруса;
- 2) движение автомобиля-самосвала с поднятым кузовом;
- 3) привлекать к ремонту транспортного средства на линии посторонних лиц (грузчиков, сопровождающих, пассажиров, прохожих);
- 4) устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40 - 50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;
- 5) выполнять какие-либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенном только на домкрате, без установки козелка (подставки);
- 6) выполнение работ по обслуживанию и ремонту транспортного средства на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;
- 7) при подаче автомобиля к прицепу находиться между автомобилем и прицепом;
- 8) производить на линии водителям городских автобусов ремонтные работы под автобусом при наличии в организации службы технической помощи.

При накачивании или подкачивании в дорожных условиях снятого с транспортного средства колеса необходимо в окно диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины или положить колесо замочным кольцом вниз.

Пробку радиатора на горячем двигателе транспортного средства необходимо открывать с использованием СИЗ рук или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни.

## **18. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ ГОДА**

При проведении работ по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния транспортных средств вне помещений (на открытом воздухе) работники должны быть обеспечены утепленными матами или наколенниками.

При заправке транспортных средств топливом заправочные пистолеты следует брать с применением СИЗ рук, соблюдая осторожность и не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

**Запрещается:**

- 1) выпускать в рейс транспортные средства, имеющие неисправные устройства для обогрева салона и кабины;
- 2) прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту без применения СИЗ рук;
- 3) подогревать (разогревать) двигатель, другие агрегаты автомобиля, а также оборудование топливной системы открытым пламенем.

## **19. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ХРАНЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Транспортные средства разрешается хранить в соответствии с утвержденной работодателем схемой расстановки транспортных средств.

Ширина проезда между транспортными средствами в помещениях для стоянки должна быть достаточной для свободного въезда транспортного средства на закрепленное место (за один маневр), а расстояние от границы проезда до транспортного средства должно быть не менее 0,5 м.

Транспортные средства, требующие ремонта, должны храниться отдельно от исправных транспортных средств.

На всех транспортных средствах, поставленных на место стоянки, должно быть выключено зажигание (подача топлива) и отключена масса (если имеется выключатель). Транспортные средства должны быть заторможены стояночными тормозами.

При постановке транспортного средства, работающего на газовом топливе, на ночную или длительную стоянку необходимо закрыть расходные вентили, выработать оставшийся в магистрали газ до полной остановки двигателя, затем выключить зажигание, установить переключатель массы в положение "отключено", после чего закрыть механический магистральный вентиль (при его наличии).

Транспортные средства, работающие на газовом топливе, разрешается ставить на стоянку в закрытое помещение при наличии в них герметичной газовой системы питания.

Если в закрытом помещении находилось транспортное средство с негерметичной газовой системой питания, то после выезда транспортного средства помещение должно быть провентилировано.

**В помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:**

- 1) производить ремонт транспортных средств;
- 2) оставлять открытыми горловины топливных баков транспортных средств;
- 3) подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);
- 4) мыть или протирать бензином кузова транспортных средств, детали или агрегаты, а также руки и одежду;
- 5) заправлять автомобили жидким (газообразным) топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;
- 6) осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;
- 7) хранить какие-либо материалы и предметы;
- 8) хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей;
- 9) курить, использовать открытый огонь.

## **20. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К РАЗМЕЩЕНИЮ И ХРАНЕНИЮ МАТЕРИАЛОВ, ОБОРУДОВАНИЯ, КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ И ОТХОДОВ ПРОИЗВОДСТВА**

Хранение материалов должно быть организовано с учетом их совместимости.

**Отдельные помещения должны предусматриваться для хранения:**

- 1) смазочных материалов;
- 2) лакокрасочных материалов и растворителей;
- 3) химикатов;
- 4) шин и резинотехнических изделий.

Отработанное масло должно сливаться в металлические бочки или подземные цистерны и храниться в отдельных помещениях.

Запрещается использовать открытый огонь в помещениях, в которых хранятся или используются горючие и легковоспламеняющиеся материалы или жидкости (бензин, керосин, сжатый или сжиженный газ, краски, лаки, растворители, древесина, стружка, вата, пакля).

Односменные запасы клея, флюсы и материалы для изготовления флюсов могут храниться в производственных помещениях в вытяжных шкафах.

Карбид кальция должен храниться на складе в специальной таре в количестве, не превышающем 3000 кг.

Синтетический обойный материал, обладающий резким запахом, должен храниться в помещениях, оборудованных местной вытяжной вентиляцией.

Детали, узлы, агрегаты, запасные части должны размещаться в помещениях на стеллажах.

Пустая тара из-под нефтепродуктов, красок и растворителей должна храниться в отдельных помещениях или на открытых площадках и иметь бирки (ярлыки) с названием содержавшегося в ней материала.

## **21. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ХРАНЕНИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИИ АНТИФРИЗА**

Антифриз и подобные охлаждающие жидкости необходимо хранить и перевозить в исправных емкостях с герметичными крышками.

Перед тем как налить антифриз, необходимо очистить тару от остатков нефтепродуктов, твердых осадков, налетов, ржавчины, промыть щелочным раствором и пропарить.

Антифриз должен наливаться в тару не более чем на 90% ее емкости. На таре, в которой хранят (перевозят) антифриз, и на порожней таре из-под него должна быть несмываемая надпись крупными буквами "ЯД", а также предупреждающий знак.

Слитый из системы охлаждения двигателя антифриз должен быть сдан по акту на склад для хранения.

**Перед заправкой системы охлаждения двигателя антифризом необходимо:**

- 1) убедиться в отсутствии в системе охлаждения (в соединительных шлангах, радиаторе, сальниках водяного насоса) течи и при обнаружении течи устранить ее;
- 2) промыть систему охлаждения чистой горячей водой.

Заправку систему охлаждения двигателя антифризом следует производить при помощи специально предназначенной для этой цели посуды (ведро с носиком, бачок, воронка). Заправочная посуда должна быть очищена и промыта и иметь надпись "Только для антифриза".

При заправке антифризом необходимо принять меры, исключающие попадание в него нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива, масла), так как они во время работы приводят к вспениванию антифриза.

**Запрещается:**

- 1) наливать антифриз в тару, не соответствующую требованиям Правил;
- 2) наливать (переливать) антифриз через шланг без использования специально предназначенного для этого эжекторного устройства;
- 3) перевозить антифриз вместе с людьми, животными, пищевыми продуктами;
- 4) использовать тару из-под антифриза для перевозки и хранения пищевых продуктов.

## **22. СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ**

В соответствии со статьей 221 ТК РФ на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, работникам бесплатно выдаются прошедшие обязательную сертификацию или декларирование соответствия специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты (далее - СИЗ), а также смывающие и (или) обезвреживающие средства в соответствии с типовыми нормами, которые устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

В случае не обеспечения работника в соответствии с установленными нормами средствами индивидуальной и коллективной защиты работодатель не имеет права



требовать от работника исполнения трудовых обязанностей и обязан оплатить возникший по этой причине простой в соответствии с ТК РФ.

Руководитель структурного подразделения обязан обеспечить приобретение и выдачу прошедших в установленном порядке сертификацию или декларирование соответствия СИЗ работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением.

Приобретение СИЗ осуществляется за счет средств работодателя. Допускается приобретение работодателем СИЗ во временное пользование по договору аренды. Предоставление работникам СИЗ, в том числе приобретенных работодателем во временное пользование по договору аренды, осуществляется на основании результатов специальной оценки условий труда (аттестации рабочих мест по условиям труда), проведенной в установленном порядке, и в соответствии с типовыми нормами бесплатной выдачи прошедших в установленном порядке сертификацию или декларирование соответствия специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты (далее - типовые нормы).

Руководитель структурного подразделения имеет право с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации или иного представительного органа работников и своего финансово-экономического положения устанавливать нормы бесплатной выдачи работникам специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, улучшающие по сравнению с типовыми нормами защиту работников от имеющихся на рабочих местах вредных и (или) опасных факторов, а также особых температурных условий или загрязнения.

Указанные нормы утверждаются локальными нормативными актами работодателя на основании результатов аттестации рабочих мест по условиям труда и с учетом мнения соответствующего профсоюзного или иного уполномоченного работниками органа и могут быть включены в коллективный и (или) трудовой договор с указанием типовых норм, по сравнению с которыми улучшается обеспечение работников средствами индивидуальной защиты.

Руководитель структурного подразделения обязан обеспечить информирование работников о полагающихся им СИЗ. При заключении трудового договора руководитель должен ознакомить работников с Межотраслевыми правилами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденными приказом Минздравсоцразвития России от 1 июня 2009 года N 290н, а также с соответствующими его профессии и должности типовыми нормами выдачи СИЗ.

Порядок выдачи и применения СИЗ.

- Работник обязан правильно применять СИЗ, выданные ему в установленном порядке.
- СИЗ, выдаваемые работникам, должны соответствовать их полу, росту, размерам, а также характеру и условиям выполняемой ими работы.
- Руководитель структурного подразделения обязан организовать надлежащий учет и контроль за выдачей работникам СИЗ в установленные сроки.
- Сроки пользования СИЗ исчисляются со дня фактической выдачи их работникам.

- Выдача работникам и сдача ими СИЗ должны фиксироваться записью в Личной карточке учета выдачи СИЗ (форма утверждена приказом Минздравсоцразвития России от 1 июня 2009 года N 290н). Руководитель вправе вести учет выдачи работникам СИЗ с применением программных средств (информационно-аналитических баз данных). Электронная форма учетной карточки должна соответствовать установленной форме личной карточки учета выдачи СИЗ.

Работникам сквозных профессий и должностей всех отраслей экономики СИЗ выдаются в соответствии с типовыми нормами независимо от организационно-правовых форм и форм собственности работодателя, а также наличия этих профессий и должностей в иных типовых нормах.

Предусмотренные в типовых нормах СИЗ рабочих, специалистов и других служащих должны выдаваться указанным работникам и в том случае, если они по занимаемой профессии и должности являются старшими и выполняют непосредственно те работы, которые дают право на получение этих средств индивидуальной защиты.

Работникам, совмещающим профессии, или постоянно выполняющим совмещаемые работы, помимо выдаваемых им СИЗ по основной профессии должны дополнительно выдаваться в зависимости от выполняемых работ и другие виды СИЗ, предусмотренные соответствующими типовыми нормами для совмещаемой профессии (совмещаемому виду работ).

Работникам, временно переведенным на другую работу, работникам и другим лицам, проходящим профессиональное обучение (переобучение) в соответствии с ученическим договором, и студентам университета на время прохождения производственной практики (производственного обучения), мастерам производственного обучения, а также другим лицам, участвующим в производственной деятельности работодателя либо осуществляющим в соответствии с действующим законодательством мероприятия по контролю (надзору) в установленной сфере деятельности, СИЗ выдаются в общем порядке на время выполнения этой работы (прохождения профессионального обучения, переобучения, производственной практики, производственного обучения) или осуществления мероприятий по контролю (надзору).

В тех случаях, когда такие СИЗ, как жилет сигнальный, страховочная привязь, удерживающая привязь (предохранительный пояс), диэлектрические галоши и перчатки, диэлектрический коврик, защитные очки и щитки, фильтрующие СИЗ органов дыхания с противоаэрозольными и противогазовыми фильтрами, изолирующие СИЗ органов дыхания, защитный шлем, подшлемник, накомарник, каска, наплечники, налокотники, самоспасатели, наушники, противошумные вкладыши, светофильтры, виброзащитные рукавицы или перчатки и т.п., не указаны в соответствующих типовых нормах, они могут быть выданы работникам со сроком носки "до износа" или как дежурные на основании результатов аттестации рабочих мест по условиям труда, а также с учетом условий и особенностей выполняемых работ.

Дежурные СИЗ общего пользования должны выдаваться работникам только на время выполнения тех работ, для которых они предназначены. Указанные СИЗ с учетом требований личной гигиены и индивидуальных особенностей работников могут быть закреплены за определенными рабочими местами и передаваться от одной смены другой.

В таких случаях СИЗ выдаются под ответственность руководителей структурных подразделений, уполномоченных ректором на проведение данных работ.

Время пользования указанными видами СИЗ устанавливается работодателем с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации или иного представительного органа работников.

СИЗ, возвращенные работниками по истечении сроков носки, но пригодные для дальнейшей эксплуатации, могут быть использованы по назначению после проведения (при необходимости) мероприятий по уходу (стирке, чистке, дезинфекции, дегазации, дезактивации, обеспыливания).

СИЗ, взятые в аренду, выдаются в соответствии с типовыми нормами. При выдаче работнику специальной одежды, взятой руководителем структурного подразделения в аренду, за работником закрепляется индивидуальный комплект СИЗ, для чего на него наносится соответствующая маркировка. Сведения о выдаче данного комплекта заносятся в личную карточку учета и выдачи СИЗ работника.

При выдаче СИЗ, применение которых требует от работников практических навыков (респираторы, противогазы, самоспасатели, предохранительные пояса, каски и др.), работодатель должен обеспечить проведение инструктажа работников о правилах применения указанных СИЗ, простейших способах проверки их работоспособности и исправности, а также организовать тренировки по их применению.

В случае пропажи или порчи СИЗ в установленных местах их хранения по не зависящим от работников причинам работодатель обязан выдать им другие исправные СИЗ. Руководитель структурного подразделения должен обеспечить замену или ремонт СИЗ, пришедших в негодность до окончания срока носки по причинам, не зависящим от работника.

Руководитель структурного подразделения обязан обеспечить обязательность применения работниками СИЗ.

Работники не допускаются к выполнению работ без выданных им в установленном порядке СИЗ, а также с неисправными, неотремонтированными и загрязненными СИЗ.

Работникам запрещается выносить по окончании рабочего дня СИЗ за пределы территории работодателя или территории выполнения работ.

Работники должны ставить в известность работодателя (или его представителя) о выходе из строя (неисправности) СИЗ.

В соответствии с установленными в национальных стандартах сроками руководитель структурного подразделения должен обеспечить испытание и проверку исправности СИЗ, а также своевременную замену частей СИЗ с понизившимися защитными свойствами. После проверки исправности на СИЗ должна быть сделана отметка (клеймо, штамп) о сроках очередного испытания.

### **23. СПОСОБЫ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ ПРИ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЯХ**

При несчастном случае водитель должен уметь оказать пострадавшему первую помощь. При оказании первой помощи пострадавшему требуются быстрота действий, находчивость и умение. Промедление и долгие сборы могут повлечь за собой гибель пострадавшего.

Первая медицинская помощь (доврачебная), оказываемая неспециалистом, должна ограничиваться следующим:

остановкой кровотечения;  
 перевязкой раны, ожога;  
 наложением неподвижной повязки в местах перелома;  
 искусственным дыханием;  
 переноской и перевозкой пострадавшего.

Обо всех несчастных случаях, происшедших в пути или в автопарке, необходимо немедленно поставить в известность руководство и вызвать врача.

#### **Первая помощь при поражении электрическим током**

При поражении электрическим током необходимо немедленно вызвать врача. Если пострадавший находится в сознании, ему нужно создать покой и, прежде всего, удобно уложить. Следует помнить, что кажущееся сначала безопасным состояние пострадавшего может ухудшиться позже.

При отсутствии сознания, но при сохранившемся дыхании пострадавшего удобно уложить и обеспечить полный покой, дать понюхать нашатырный спирт и обрызгать его водой.

При отсутствии признаков жизни (дыхания, сердцебиения, пульса) необходимо немедленно после освобождения от электрического тока начать искусственное дыхание и прекратить его только с появлением у пострадавшего полных признаков жизни.

Если признаки жизни не появляются, то искусственное дыхание необходимо делать непрерывно до прибытия врача.

#### **Первая помощь при ранениях**

При небольшом кровотечении применяют давящую повязку из марли и ваты с тугим бинтованием. Прикасаться к ране руками или промывать ее водой при перевозке нельзя. Загрязненная рана должна быть обработана медицинским персоналом, а не лицом, оказывающим помощь. Для обеззараживания кожу вокруг раны можно смазать раствором йода.

Кровотечение можно остановить, прижав пальцами рук кровеносные сосуды, сдавив их путем сгибания, конечностей в суставах, наложив жгут или закрутку.

Для остановки кровотечения пальцами кровеносный сосуд прижимают к рядом расположенной кости выше раны, то есть ближе к туловищу. Кровотечение при ранении конечностей может быть более быстро и надежно остановлено путем сгибания поврежденной конечности в суставах.

Под сгибаемый сустав кладут валик из материи (свернутое полотенце, рубашку и т. д.), сгибают конечность до отказа и закрепляют ее в таком положении. При ранении сосудов голени ногу сгибают в коленном суставе, а голень привязывают к бедру. При ранении сосудов предплечья руку, согнутую в локте, прибинтовывают к плечу.

Останавливать артериальное кровотечение жгутом или закруткой можно в том случае, если сгибание конечностей в суставах недопустимо (при переломе костей той же конечности) или если при сгибании в суставах кровотечение не прекращается.

Для наложения жгута пользуются специальной резиновой трубкой, а в случае ее отсутствия можно использовать упругую растягивающуюся ткань: подтяжки, резиновые подвязки и т. д. Жгут накладывают на ближайшую к туловищу часть плеча или бедра так, чтобы как можно меньше тканей оставалось без притока крови. Наложение жгута или закрутки на длительный срок недопустимо, так как вследствие нарушения кровообращения через 2 часа начинается омертвление тканей.

#### **Первая помощь при ушибах, растяжении связок, вывихах и переломах**

Для оказания первой помощи при ушибах следует охладить место ушиба льдом или холодными примочками и наложить давящую повязку для уменьшения внутритканевого кровотечения.

При растяжении первая помощь - это компресс на больное место и создание покоя для поврежденной части тела. При вывихе плеча необходимо подвесить руку на косынке или прибинтовать ее к туловищу. В случае вывиха руки в локтевом суставе ее

прибинтовывают к туловищу, не изменяя угла, который образовался в суставе в результате вывиха. При вывихе в тазобедренном суставе больную ногу прибинтовывают к здоровой.

При переломах необходимо создать полный покой поврежденной части тела. В месте перелома наложить шину (из доски, прутьев, картона).

При открытом переломе на рану сначала накладывают стерильную повязку, а затем шину. Если у раны выступает кость, то поверх раны на повязку наложить побольше перевязочного материала. Шину накладывают не на рану, а сбоку от нее, предварительно покрывая толстым слоем ваты или материи, а затем уже прибинтовывают к конечностям.

#### **Первая помощь при обморожении**

Растирать замерзшие части тела снегом не рекомендуется. Лучше всего пользоваться сухими теплыми перчатками или суконкой.

В помещении можно погрузить обмороженную конечность в ведро или таз с водой комнатной температуры. Эту воду следует постепенно заменять более теплой, доведя ее до  $t +37^{\circ}\text{C}$ .

После того, как обмороженное место покраснеет, его следует смазать (маслом, салом, борной мазью) и наложить теплую повязку.

Перевязанную руку или ногу держать приподнятой.

#### **Первая помощь при отравлении окисью углерода**

При отравлении окисью углерода (отработавшими газами) пострадавший ощущает головную боль, сердцебиение, общую слабость, звон в ушах, стук в висках, головокружение, тошноту, после чего наступает рвота, ослабление сердечной деятельности, бессознательное состояние. Необходимо срочно вынести пострадавшего на свежий воздух, уложить так, чтобы ноги его были несколько приподняты, а голова опущена, затем расстегнуть одежду, стесняющую дыхание и кровообращение, усилить доступ свежего воздуха. Пострадавший дышит судорожно, редко или совсем не дышит, необходимо до прибытия врача делать искусственное дыхание. При появлении рвоты уложить пострадавшего на бок или повернуть набок его голову.

В гаражах и других закрытых помещениях, где осуществляется стоянка машин, необходимо иметь надпись: «УГАРНЫЙ ГАЗ - ЯД! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!».

#### **Первая помощь при ожогах**

При тяжелых ожогах надо срочно вызвать врача. Одежду и обувь снимать осторожно, лучше разрезать их. Нельзя касаться руками обожженного участка и смазывать его мазями и маслами. Нужно наложить стерильный материал и перевязать, как свежую рану. Нельзя вскрывать пузыри, отдиирать приставшую одежду, смолу.

При ожогах глаз необходимо применять примочки из борной кислоты и немедленно направить пострадавшего в санитарную часть.

При ожогах химическими веществами (кислотами, щелочами) немедленно обмыть пораженную часть кожи обильной струей воды в течение 10-15 минут или окунуть обожженную конечность в ведро с чистой водой и двигать ею.

#### **Переноска и перевозка пострадавшего**

Носилки нужно подставлять под пострадавшего, а не подносить пострадавшего к носилкам. Поднимать пострадавшего согласованно и дружно, лучше по команде; особенно это важно при переломах.

По ровному месту пострадавшего нужно нести ногами вперед, при подъеме в гору или по лестнице - наоборот, головой вперед. Идти с носилками нужно не в ногу.

При перевозке пострадавшего нужно положить его на тех же носилках на транспорт, подстелив солому, траву, сено и т. п. Ехать надо осторожно, избегая тряски.

#### **Аптечка для оказания первой помощи**

Согласно Правилам дорожного движения каждый автомобиль оборудуется медицинской аптечкой. В соответствии с Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 08.10.2020 года № 1080н «Об утверждении требований к

комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)" в комплектацию автомобильной аптечки входит:

№	Наименование медицинского изделия	Требуемое кол-во, (не менее)
1	Маска медицинская нестерильная одноразовая	2 шт.
2	Перчатки медицинские нестерильные, размером <b>не менее М</b>	2 пары
3	Устройство для проведения искусственного дыхания "Рот-Устройство-Рот"	1 шт.
4	Жгут кровоостанавливающий для остановки артериального кровотечения	1 шт.
5	Бинт марлевый медицинский размером <b>не менее 5 м х 10 см</b>	4 шт.
6	Бинт марлевый медицинский размером не менее <b>7 м х 14 см</b>	3 шт.
7	Салфетки марлевые медицинские стерильные размером не менее <b>16 х 14 см N 10</b>	2 уп.
8	Лейкопластырь фиксирующий рулонный размером не менее <b>2 х 500 см</b>	1 шт.
9	Ножницы	1 шт.
10	Инструкция по оказанию первой помощи с применением аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)	1 шт.
11	Футляр	1 шт.

## 24. ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

### Билет № 1

1. Обязанности по охране труда водителя автомобиля?
2. Надзор и контроль соблюдения требований охраны труда?
3. Требования безопасности при шиномонтажных работах?
4. Меры предосторожности при проверке технического состояния автомобиля перед началом работы?
5. Возможные причины возникновения пожара при эксплуатации автомобиля?

### Билет № 2

1. Компенсация за работу в выходной день?
2. Действия водителя автомобиля при несчастном случае?
3. Требования безопасности при работе с аккумуляторной батареей?
4. Меры предосторожности при начале движения, при движении задним ходом?
5. Порядок осмотра, приема и сдачи автомобиля по окончании работы?

### Билет № 3

1. Вопросы охраны труда в Трудовом кодексе Российской Федерации?
2. Порядок прохождения водителем автомобиля периодических медицинских осмотров?
3. Основные причины несчастных случаев среди водителей автомобилей?
4. Меры предосторожности при встрече с транспортными средствами, пешеходами?
5. Требования безопасности при заправке автомобиля топливом?

### Билет № 4

1. Контроль состояния охраны труда в организации?
2. Возможные случаи расторжения трудового договора по инициативе работодателя?
3. Пожаро- и взрывоопасные свойства горюче-смазочных материалов, применяемых водителем автомобиля при его техническом обслуживании?
4. Меры безопасности при движении автомобиля "задним ходом"?
5. Действия водителя автомобиля при плохом самочувствии?

### Билет № 5

1. Уголовная ответственность за нарушение требований охраны труда?
2. Порядок прохождения водителем автомобиля проверки "на алкоголь"?
3. Действие охлаждающей жидкости на организм человека и правила работы с ней?
4. Допустимое число перевозимых в автомобиле пассажиров?
5. Допустимые скорости движения автомобиля, безопасный интервал движения?

### Билет № 6

1. Коллективный договор и каково его содержание?

2. Периодичность прохождения водителем автомобиля первичного инструктажа по охране труда на рабочем месте?

3. Опасные и вредные производственные факторы, которые могут оказать неблагоприятное воздействие на водителя автомобиля?

4. Меры безопасности при подготовке автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту?

5. Правила обгона медленно движущегося транспорта?

#### **Билет № 7**

1. Виды ответственности за нарушение требований охраны труда?

2. Допустимые нормы перемещения тяжестей вручную для мужчин?

3. Меры безопасности при поворотах, выезде из-за угла здания?

4. Воздействие на организм человека бензина и меры безопасности при работе с ним?

5. Первичные средства пожаротушения и действия водителя автомобиля в случае возникновения пожара?

#### **Билет № 8**

1. Понятие "Охрана труда" в Трудовом кодексе Российской Федерации?

2. Порядок оформления несчастного случая на производстве?

3. Порядок допуска к самостоятельной работе водителя автомобиля?

4. Меры безопасности при работе слесарным инструментом?

5. Особенности движения автомобиля в условиях ограниченной видимости, при атмосферных осадках?

#### **Билет № 9**

1. Нормативные документы, регламентирующие вопросы охраны труда?

2. Понятие "Опасный и вредный производственный фактор"?

3. Меры безопасности при подъеме автомобиля на домкрате?

4. Правила проезда нерегулируемого перекрестка?

5. Способы оказания первой помощи при переломах?

#### **Билет № 10**

1. Периодичность прохождения водителем повторного инструктажа по охране труда?

2. Компенсация за работу в нерабочие праздничные дни?

3. Требования безопасности, предъявляемые к инструменту, используемому при техническом обслуживании автомобиля?

4. Проверка технического состояния и исправности рулевого управления, тормозной системы, звуковых и световых сигнальных устройств?

5. Меры безопасности при смене масла в двигателе автомобиля?

#### **Билет № 11**

1. Организация работы по охране труда на предприятии?

2. Случаи, при которых водитель автомобиля обязан пройти внеплановый инструктаж по охране труда?

3. Меры безопасности при движении автомобиля "на вызов"?

4. Безопасность труда при мойке автомобиля?



5. Способы оказания первой помощи при химическом ожоге электролитом?

#### **Билет № 12**

1. Виды ответственности за нарушение требований охраны труда?
2. Дежурная спецодежда, порядок ее выдачи?
3. Требования безопасности при работе с электрооборудованием автомобиля?
4. Меры безопасности при работе с бензином?
5. Требования безопасности при работе под автомобилем?

#### **Билет № 13**

1. Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск работникам, занятым на работах с опасными условиями труда?
2. Сверхурочные работы и их ограничение?
3. Меры безопасности при установке домкрата под автомобиль?
4. Обязанности водителя во время заправки автомобиля топливом?
5. Меры предосторожности при запуске двигателя автомобиля?

#### **Билет № 14**

1. Порядок обучения и допуска водителя к управлению автомобилем?
2. Обязанности водителя автомобиля по уходу и хранению спецодежды?
3. Допустимые скорости движения автомобиля?
4. Меры предосторожности при пользовании осмотровой ямой?
5. Основные меры электробезопасности при техническом обслуживании автомобиля?

#### **Билет № 15**

1. Основные требования, изложенные в инструкции по охране труда для водителя автомобиля?
2. Порядок предоставления очередного отпуска?
3. Меры безопасности при использовании водителем автомобиля электроинструмента и переносного электрического светильника?
4. Правила переезда автомобилем перекрестков, пешеходных дорожек?
5. Действия водителя автомобиля при дорожно-транспортном происшествии?